|  |
| --- |
|  |

**Сведения о планируемой деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и реализации**

Автомобильная дорога М-8/Е95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель-граница Украины (Новая Гута) является транзитной дорогой в Беларуси, проходящей с севера на юг в восточной части страны, а также частью европейского маршрута Е95 и основного рукава панъевропейского транспортного коридора IX Хельсинки-Александруполис, имеет важное межгосударственное значение для восточнославянских стран, СНГ, а также важное международное значение.

Планируемая деятельность по реконструкции объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-8/Е95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель-граница Украины (Новая Гута) км 87,3 – км 152,0» осуществляется в рамках исполнения Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь 09.04.2021 № 212.

Автомобильная дорога М-8/Е95 на участке Витебск – Орша проходит по территории Витебского, Лиозненского, Сененнского и Оршанского районов.

В результате анализа транспортно-эксплуатационного состояния существующей дороги М-8/Е95 и оценки ее пропускной способности установлено, что параметры дороги на сегодняшний день не соответствуют функциональным требованиям.

Реконструкция автомобильной дороги М-8/Е95 на участке км 87,3 – км 152,0 будет осуществляться по параметрам I-в технической категории по СН 3.03.04-2019 с реконструкцией искусственных сооружений (мостов, путепроводов, водопропускных труб и др.), автобусных остановок, площадок отдыха, инженерных коммуникаций и устройством инженерно-технологических комплексов управления движением и содержанием автомобильной дороги на км 96, км 148.

Реконструкция автомобильной дороги М-8/Е95 позволит обеспечить достижение следующих основных целей:

- улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик дороги;

- улучшение пропускной способности дороги;

- восстановление и устройство новых путепроводов и мостов;

- создание благоприятных условий проезда автомобильного транспорта;

- сокращение времени пребывания пассажиров и грузов в пути;

- повышение безопасности транспортного движения, что повлечет снижение потерь от дорожно-транспортных происшествий;

- уменьшение уровня загрязнения атмосферного воздуха, почвы и растительности.

Альтернативная вариантная проработка планируемой деятельности по реконструкции объекта включает следующие основные подходы:

- «Нулевая» (или базовая) альтернатива: с учетом развития событий при условии отказа от реализации планируемых решений по реконструкции объекта;

- «Проектная» альтернатива: с учетом развития событий при условии реализации планируемых решений по реконструкции объекта.

В рамках разработки «Проектной» альтернативы планируется проработать технические варианты реализации планируемой деятельности:

- варианты конструкции дорожной одежды (с асфальтобетонным покрытием, с цементобетонным покрытием);

- варианты конструкций дорожных сооружений (мостовых сооружений, пешеходных переходов, переходов для диких животных и др.);

- варианты элементов обустройства автобусных остановок.

**Заказчик планируемой деятельности**: Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Витебскавтодор», юридический адрес: 210026, г. Витебск, ул. Суворова, 16, e-mail: [vitavtodor@vitebsk.by](mailto:vitavtodor@vitebsk.by), тел. 8(0212) 26-24-41.