**ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ**

Эксплуатация транспортных средств должна осуществляться с соблюдением требований Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 04.12.2008 №180/128 (с изменениями и дополнениями), Межотраслевых общих правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 3 июня 2003 г. № 70 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 87, 8/9818; 2011 г., № 125, 8/24335), других нормативных правовых актов (далее - НПА), в том числе технических нормативных правовых актов (далее - ТНПА), содержащих требования по охране труда.

Для обеспечения безопасной перевозки пассажиров и грузов руководитель организации:

- назначает лицо, ответственное за исправное состояние и безопасную эксплуатацию автотранспорта;

- устанавливает скорость движения транспортных средств, в том числе напольного безрельсового транспорта, по территории, в производственных и иных помещениях. Скорость движения транспортных средств устанавливается в зависимости от вида и типа используемого транспортного средства, состояния транспортных путей, протяженности территории, интенсивности движения транспортных средств и иных условий. При этом скорость движения транспортных средств, в том числе напольного безрельсового транспорта, в производственных помещениях не должна превышать 5 км/ч.;

- для движения транспортных средств по территории разрабатывает и устанавливает на видных местах, в том числе перед въездом на территорию, схемы движения транспортных средств, которые должны освещаться в темное время суток;

- на территории организации обозначает проезды для движения транспортных средств и пешеходные дорожки, в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, других НПА, в том числе ТНПА устанавливает дорожные знаки;

- в местах пересечения дорог с железнодорожными путями устраивает железнодорожные переезды, оборудованные знаками безопасности.

**ДОПУСК ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ.**

При поступлении на работу водители автомобилей проходят предварительные медицинские осмотры.

При приеме на работу с водителями автомобилей проводится вводный инструктаж по охране труда (проводит инженер по охране труда или уполномоченное должностное лицо).

В соответствии с п. 36 Типового перечня работ с повышенной опасностью (введенного постановлением Минтруда и соцзащиты от 29.05.2020 №54)эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, относятся к работам повышенной опасности.

Работающие по профессии рабочих (далее - рабочие), принятые или переведенные на работы с повышенной опасностью либо имеющие перерыв в выполнении указанных работ более одного года, к самостоятельной работе допускаются после:

- прохождения стажировки по вопросам охраны труда (не менее двух рабочих дней (смен));

 - и последующей первичной проверки знаний по вопросам охраны труда.

Кроме прохождения стажировки по вопросам охраны труда, водители механических транспортных средств, принятые на работу и имеющие перерыв в выполнении работ более одного года, водители, переведенные на другую марку (модель) автомобиля, а также водители маршрутных транспортных средств, при переводе на другой маршрут, проходят стажировку по безопасность дорожного движения.

Допуск работающих к самостоятельной работе после прохождения первичной проверки знаний по вопросам охраны труда осуществляется руководителем организации (структурного подразделения) и оформляется приказом (распоряжением).

До начала самостоятельной работы с водителем автомобиля необходимо провести первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте. Первичный инструктаж проводит непосредственный руководитель работ.

Водители автомобилей должны быть обеспечены необходимыми средствами индивидуальной защиты, выданными в соответствии с «Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам, занятым эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом автомобильных транспортных средств, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог», утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 8 декабря 2005 г. № 166.

Без средств индивидуальной защиты водители автомобилей к работе не допускаются.

**ПОДГОТОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ВЫЕЗДУ**

При подготовке к выезду транспортное средство подлежит осмотру в установленном работодателем порядке.

Техническое состояние выпускаемого на линию автотранспорта должно соответствовать требованиям Правил дорожного движения, иных нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов и руководству по эксплуатации транспортного средства.

Проверку прибывающего с линии и выпускаемого на линию автотранспорта осуществляют водитель и лицо, ответственное за исправное состояние и безопасную эксплуатацию автотранспорта. Перед выпуском на линию проверяется укомплектованность и техническое состояние автотранспорта, по прибытии с линии – комплектность автотранспорта, наличие неисправностей, поломок и повреждений, устанавливается потребность в техническом обслуживании или ремонте.

На бортах автомобилей-самосвалов должна быть нанесена контрастной несмываемой краской надпись «Не работать без упора под поднятым кузовом!».

Внутренние стенки кузовов грузовых автомобилей, полуприцепов-рефрижераторов не должны иметь повреждений, которые могут привести к травмированию работающего.

При выезде транспортных средств с газовой топливной аппаратурой проводится осмотр и проверка герметичности и исправности газовой аппаратуры.

Герметичность соединений, газопроводов, клапанов газового редуктора проверяется с помощью специальных приборов или мыльной эмульсией.

**ВЫЕЗД НА ЛИНИЮ**

Перед выездом на линию водители, проходят обязательное медицинское освидетельствование, обязательное медицинское переосвидетельствование, предрейсовые и иные медицинские обследования или приборный контроль.

Предрейсовое медицинское обследование водителю автомобиля проводится в случае, когда юридические лица и индивидуальные предприниматели (у которого работает водитель), осуществляют деятельность в области автомобильного транспорта, на осуществление которой требуется специальное [разрешение](file:///C%3A/Gbinfo_u/Admin/Temp/194156.htm#a373) (лицензия), а также осуществляющими деятельность по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин и лиц, обучающих управлению ими.

Порядок проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств устанавливает «Инструкция о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов), утвержденная постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь 3 декабря 2002 г №84 (с изменениями и дополнениями).

Предрейсовое обследование водителя проводится медицинским работником, прошедшим обучение и включает в себя:

- опрос водителя о состоянии здоровья;

- измерение пульса и артериального давления;

- измерение при наличии медицинских показаний температуры тела;

- использование прибора, предназначенного для определения концентрации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе, соответствующего требованиям технических нормативных правовых актов (далее - прибор);

- использование при наличии признаков, которые являются достаточным основанием полагать, что водитель находится в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств или иных веществ, экспресс-тестов (тест-полосок, экспресс-пластин), предназначенных для определения наличия наркотических средств или иных веществ (далее - экспресс-тесты) в биологических образцах;

- определение наличия клинических признаков состояния опьянения.

Если юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляют деятельность в области автомобильного транспорта, на осуществление которой не требуется специального разрешения (лицензии), то водители, работающие в таких организациях, проходят приборный контроль.

Порядок проведения приборного контроля водителям установлен «Инструкцией о порядке проведения контроля состояния водителей механических транспортных средств, самоходных машин на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ», утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь 9 июля 2013 г. № 25/28 (с изменениями и дополнениями).

Приборный контроль опьянения проводится работником, назначенным руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем, вне зависимости от его квалификации с использованием приборов, предназначенных для определения концентрации паров абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе, соответствующих требованиям технических нормативных правовых актов, и экспресс-тестов, предназначенных для определения наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Приборный контроль опьянения проводится перед началом рабочей смены (рабочего дня) водителей или перед началом осуществления перевозки грузов или пассажиров (в случае выполнения данной перевозки в течение нескольких дней).

По решению руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя приборный контроль опьянения может также проводиться во время и после окончания рабочей смены (рабочего дня) водителей.

Отказ водителя от прохождения приборного контроля опьянения является основанием для отстранения его от работы.

Перед выездом в рейс водитель автомобиля должен быть ознакомлен с метеорологическими условиями по маршруту его движения и особенностями перевозимого груза.

При направлении водителя автомобиля в рейс продолжительностью более одних суток с ним проводится целевой инструктаж по охране труда.

При направлении в рейс группы водителей на двух и более автомобилях на срок более двух суток работодателем из числа водителей автомобилей назначается лицо, ответственное за организацию охраны труда. Указания этого лица в части соблюдения требований по охране труда должны выполняться всеми водителями данной группы.

Главный государственный

инспектор отдела надзора

за соблюдением законодательства

об охране труда А.В. Матюшков