

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ, ПРОЕКТИРОВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,
АЭРОДРОМОВ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ
“Б Е Л Г И П Р О Д О Р”
(ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ “Б Е Л Г И П Р О Д О Р”)



2014

Автомобильная дорога Юго-западный обход г.Витебска.
Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25
Витебск-Сенно-Толочин. Корректировка 3

82-06.1-15-К-ОВОС

ОТЧЕТ
ОБ ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Директор

О.И.Пигунов

И.о. главного инженера

А.Н.Краснов

Начальник ОТЭиЭО

И.Д.Франкевич

Минск 2016

СОДЕРЖАНИЕ

Лист	Наименование	Примечание
	СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	
	РЕФЕРАТ	
	ВВЕДЕНИЕ	
	РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА	
	1. ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ПЛАНИРУЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	
	1.1 Требования в области охраны окружающей среды	
	1.2 Процедура проведения оценки воздействия на окружающую среду	
	2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	
	2.1 Заказчик планируемой деятельности	
	2.2 Целесообразность реализации планируемой деятельности	
	2.3 Общие данные по объекту	
	3. ОЦЕНКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ РЕГИОНА ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	
	3.1 Природные условия и ресурсы	
	3.1.1 Климат	
	3.1.2. Рельеф и геоморфологические особенности изучаемой территории. Инженерно-геологические условия	
	3.1.3 Гидрологические особенности изучаемой территории	
	3.1.4 Земельный фонд и почвенный покров	
	3.1.5 Ландшафтная характеристика	
	3.1.6 Растительный и животный мир	
	3.2 Существующий уровень антропогенного воздействия на окружающую среду. Уровень загрязнения компонентов природной среды	
	3.2.1 Атмосферный воздух	
	3.2.2 Почвенный покров	
	3.3 Природоохранные и иные ограничения	
	3.4 Оценка социально-экономических условий региона планируемой деятельности	
	4. ИСТОЧНИКИ И ВИДЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	
	4.1. Воздействие на атмосферный воздух. Прогноз и оценка изменения его состояния	
	4.2 Воздействие физических факторов. Прогноз и оценка уровня физического воздействия	
	4.3 Воздействие на геологическую среду и рельеф. Прогноз и оценка изменения геологических условий и рельефа	
	4.4. Воздействие на земли и почвенный покров. Прогноз и оценка изменения состояния земельных ресурсов и почвенного покрова	
	4.5 Воздействие на поверхностные и подземные воды. Прогноз и оценка изменения состояния поверхностных и подземных вод	

82-06.1-15-К-ОВОС

Изм.	Колич.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Роговая			04.2016
		Тишук			04.2016
Проверил		Роговая			04.2016
Н. контр.		Цепикова			04.2016
Утвердил		Роговая			04.2016

Отчет об оценке воздействия на окружающую среду

Стадия	Лист	Листов
С	2	



	4.5 Воздействие на поверхностные и подземные воды. Прогноз и оценка изменения состояния поверхностных и подземных вод	
	4.6 Воздействие на растительный и животный мир. Прогноз и оценка изменения состояния объектов растительного и животного мира	
	4.7 Воздействие на окружающую среду при обращении с отходами	
	4.8 Прогноз и оценка социально-экономических последствий реализации планируемой деятельности	
	4.9 Оценка значимости воздействия планируемой деятельности на окружающую среду	
	5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ИЛИ СНИЖЕНИЮ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ	
	5.1 Мероприятия по предотвращению или снижению потенциальных неблагоприятных воздействий на атмосферный воздух	
	5.2 Мероприятия по предотвращению или снижению потенциальных неблагоприятных воздействий на геологическую среду и рельеф	
	5.3 Мероприятия по предотвращению или снижению потенциальных неблагоприятных воздействий на земельные ресурсы и почвы	
	6. АЛЬТЕРНАТИВЫ	
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1.	
	Задание на корректировку №3 строительного проекта «Автомобильная дорога Юго-западный обход г.Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин», выданное РУП «Витебскавтодор» 25.06.2015 г.	
	Дополнение к заданию на корректировку №3 от 25.06.2015 г. строительного проекта «Автомобильная дорога Юго-западный обход г.Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин», выданное РУП «Витебскавтодор» 05.09.2015 г.	
	Письмо РУП «Витебскавтодор» от 25.09.2015 г. №03-33/2997 о корректировке ПСД по карьере «Рожново»	
	Справка о фоновых концентрациях и расчетных метеохарактеристиках, выданная Государственным учреждением «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» №14.4-15/374 от 16.03.2016 г.	
	Заключение Министерства культуры Республики Беларусь по проектной документации от 29.01.2004 г. №01-05/44	

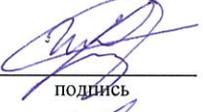
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

82-06.1-15-К-ОВОС

Лист

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Начальник ОТЭиЭО	 подпись	14.04.16г. дата	И.Д.Франскевич ФИО
Главный специалист	 подпись	14.04.16 дата	Е.Г.Роговая ФИО
Начальник группы	 подпись	14.04.16 дата	А.В.Цепикова ФИО
Ведущий инженер	 подпись	14.04.2016г. дата	М.Н.Корсеко ФИО
Ведущий инженер	 подпись	14.04.2016г. дата	Н.В.Тишук ФИО
Инженер I категории	 подпись	14.04.16 дата	Д.В.Шрубников ФИО
Инженер II категории	 подпись	14.04.16 дата	А.А.Звонников ФИО
Инженер II категории	 подпись	14.04.16 дата	Л.В.Сороко ФИО

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	82-06.1-15-К-ОВОС	Лист

РЕФЕРАТ

Отчет 91 страница, 23 таблицы, 16 рисунков, 24 источника, 1 приложение.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА, ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА, ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ, ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ.

Объект исследования – окружающая среда района строительства транспортной развязки автомобильной дороги Юго-западный обход г.Витебска с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин и расположения проектируемых карьеров «Лутики-2» и «Рожново».

Предмет исследования – возможные изменения состояния окружающей среды при реализации планируемой деятельности.

Цель исследований – оценка исходного состояния окружающей среды, антропогенного воздействия на окружающую среду в зоне влияния проектируемого объекта, прогноз возможных изменений окружающей среды при реализации планируемой деятельности.

В отчете описаны природные условия района размещения объекта (климат, рельеф, геологические и гидрологические условия, почвенный покров, растительный и животный мир), выявлены основные источники воздействия на окружающую среду, разработаны рекомендации по минимизации последствий строительства проектируемого объекта на всех стадиях его жизненного цикла (возведение и эксплуатация).

Даны рекомендации по предотвращению и минимизации негативных последствий реализации планируемой хозяйственной деятельности.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			82-06.1-15-К-ОВОС						
Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

ВВЕДЕНИЕ

Строительство автомобильной дороги Юго-западный обход г.Витебска было предусмотрено программой «Дороги Беларуси» на 2006-20015 гг.

Дорога объединила дороги Р-20 Витебск – Полоцк - граница Латвийской Республики, М-3 Минск - Витебск, Р-25 Витебск – Сенно – Толочин) и Р-87 Витебск – Орша с выездом на автодорогу Р-21 Витебск – Лиозно – граница Российской Федерации.

Проект «Автомобильная дорога Юго-западный обход г.Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин» был разработан в 2007 г. Проект был согласован заключением государственной экологической экспертизы №617 от 21.09.2007 г.

В 2008 г. была выполнена корректировка сметной части проекта.

Корректировкой №2, выполненной 2011 г. в проект было включено переустройство газопровода среднего давления и разработка карьера «Лутики-2». В установленном законодательстве РБ порядке, строительный проект «Автомобильная дорога Юго-западный обход г.Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин. Корректировка» прошел государственную экологическую экспертизу и согласован Заключением Витебского областного комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды от 13.12.2011 г. №137 как соответствующий требованиям законодательства об охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов.

На основании задания РУП «Витебскавтодор», утвержденного Заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 25.06.2015 г. и дополнения к заданию от 05.09.2015 г., была выполнена корректировка №3 строительного проекта.

Основанием для проведения корректировки проекта явился Указ Президента Республики Беларусь от 11.08.2011 г. № 361 и Комплексный план мероприятий, утвержденный Премьер-министром Республики Беларусь А.Н.Калининым от 06.11.2014 г.

При корректировке уточнены проектные решения в соответствии с действующими нормативно-техническими документами с учетом дальности транспортировки строительных материалов и изделий. Выполнен пересчет сметной стоимости строительства в текущий уровень цен на основании нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении. Проектными решениями исключено временное занятие сельскохозяйственных земель за пределами постоянной полосы отвода объекта. Корректировкой предусмотрено включение в состав проекта карьера «Рожново».

Согласно письму РУП «Витебскавтодор» от 25.09.2015 г. № 03-33/2997, кроме использования на проектируемом объекте, материал месторождения будет использоваться в дальнейшем (2016-2025 гг.) для реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог в Витебском и прилегающих районах области.

В соответствии со ст.13 Закона Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе» №54-3 от 09.11.2009 г. (в ред. от 14.07.2011 г. №293-3), строительство проектируемой транспортной развязки является объектом, для которого при разработке проектной документации проводится оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Основным требованием для разработки ОВОС является Статья 33 Закона Республики Беларусь «Об охране окружающей среды» – «Требования в области охраны окружающей среды при размещении зданий, сооружений и иных объектов». Она гласит следующее: «При размещении зданий, сооружений и иных объектов должно быть обеспечено выполнение требований в области охраны окружающей среды с учетом ближайших и отдаленных экологических, экономических, демографических и иных последствий эксплуатации указанных объектов и соблюдением приоритета сохранения благоприятной окружающей среды, биологического и ландшафтного разнообразия, рационального (устойчивого) использования природных ресурсов и их воспроизводства».

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

82-06.1-15-К-ОВОС

Лист

Экологическая безопасность автомобильных дорог достигается путем разработки и применения в проектной документации на строительство и реконструкцию технических решений, ограничивающих негативные воздействия на окружающую среду допустимыми уровнями, при которых не возникает вредных последствий для здоровья населения, не происходит необратимых изменений природной среды, ухудшения социально-экономических условий обитания людей. В процессе реализации проектной документации должны выполняться установленные правила природопользования и охраны окружающей среды.

Процесс оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) осуществляется с целью определения соответствия проектных и других материалов, запланированной или осуществляемой деятельности нормам и требованиям законодательства об охране окружающей природной среды, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов, обеспечения экологической безопасности.

Основным методом определения уровня экологической безопасности принимаемых технических или организационных решений является оценка воздействий на окружающую среду (ОВОС), которая включает анализ состояния окружающей среды, выявление состава и характера воздействий и прогноз их последствий.

ОВОС выполняется для расчетного (наименее благоприятного) состояния среды и сочетания влияющих факторов за расчетный период эксплуатации проектируемого объекта и включает определение существенного уровня всех выявленных воздействий и допустимого уровня каждого существенного вида воздействий для каждого компонента окружающей среды на пересекаемой дорогой территории. В результате проведения ОВОС делается вывод о допустимости (или недопустимости) строительства, необходимости применения защитных мероприятий и возможности или невозможности реализации намеченных решений.

Оценка воздействия на окружающую среду реконструируемого объекта выполнена специалистами отдела технико-экономических и экологических обоснований Государственного предприятия «Белгипродор».

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						82-06.1-15-К-ОВОС	Лист
Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Решением Витебского райисполкома №391 от 18.03.2010 г., Государственному предприятию «Белгипродор» предоставлен испрашиваемый геологический отвод для проведения геологоразведочных работ на месторождении «Лутики-2» площадью – 6,1 га. Акт, удостоверяющий геологический отвод на месторождении «Лутики-2» зарегистрирован в государственном реестре геологических отводов от 17.04.2010 г. под № 97-2-10/13.

В 2012 г. ОАО «ДСТ-1 г. Витебск» оформило горный отвод для добычи полезного ископаемого для строительства автомобильной дороги Юго-Западный обход г.Витебска на участке Комары-Новка. В 2012-2013 гг. на месторождении отработано 112,3 тыс. м³ грунта (песка, супеси) и после сдачи объекта карьер был рекультивирован. Рекультивированный участок площадью 2,0007 га передан постоянному землепользователю ОАО «Рудаково». Оставшийся горный отвод передан Витебскому РИК. В 2013-2015 годах горных работ в пределах указанного месторождения не производилось.

По состоянию на июль 2015 года, оставшиеся запасы в пределах испрашиваемого горного отвода по категории С1 составили – 287,3 тыс.м³.

Месторождение «Рожново»

Для обеспечения сырьем, пригодным для отсыпки земляного полотна для строительства объекта «Автомобильная дорога Юго-Западный обход г.Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин». Корректировка 3.», а также для обслуживания автодорог республиканского значения в южной части Витебской области, управлением инженерных изысканий Государственного предприятия «Белгипродор» в июле 2015 года, была произведена съемка оставшихся запасов южной части месторождения песка и песчано-гравийной смеси «Рожново», площадь проектируемого земельного отвода 13,553 га, объем полезного ископаемого, на котором составляет 1082,15 тыс.м³, в том числе для строительства транспортной развязки с автодорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин составляет 45,18 тыс.м³ (с учетом транспортных потерь).

К полезному ископаемому на месторождении относятся пески, песчано-гравийная смесь, супеси и суглинки.

Мощность полезного ископаемого на месторождении изменяется от 5,5 м до 16,6 м, на участке, подлежащему обработке – от 0 до 3,6 м, средняя – 3,3 м.

Площадь проектируемого земельного отвода: 13,553 га; площадь горного отвода: 11,65 га; площадь рекультивации: 13,553 га; извлекаемые балансовые запасы полезного ископаемого: 1035,75 тыс. м³; срок эксплуатации: 10 лет, в т.ч. 2 года для строительства транспортной развязки с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин; направление рекультивации: сельскохозяйственное (пашня).

В административном отношении карьер песка и песчано-гравийной смеси «Рожново» находится в южной части Витебского района Витебской области. Разрабатываемый участок месторождения расположен на землях ЗАО «Липовцы», в 2,5 км на юг от центра д.Рожново, в 1,2 км на северо-восток от центра д.Малое Макарово и в 15 км на юго-восток от центра г.Витебска.

Месторождение «Рожново» было выявлено Белорусской ГРЭ Управление геологии в 1977 г. при производстве поисковых работ. В 1978 г. проведена его предварительная разведка.

В декабре 2004 г. – январе 2005 г. РУП «Белгипродор» проведена разведка в северной части месторождения «Рожново» на площади 10,38 га (для объекта «Юго-западный обход г.Витебска» на участке Комары-Новка). Разведанные запасы утверждены по категории С₁ в количестве 820 тыс.м³ (протокол №22 (1949) от 24.08.2005 г.).

В ноябре-декабре 2005 г. по заданию РУП «Витебскавтодор» в границах согласованного участка РУП «Белгипродор» выполнена детальная разведка центральной части месторождения «Рожново» с целью пополнения сырьевой базы ДСМ для строительства автомобильной дороги «Юго-западный обход г.Витебска», реконструкции автомобильной дороги Витебск-Лиозно и обслуживания дорог республиканского значения южной части Витебской области. Запасы утверждены приказом Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды от 23.05.2006 г. №22 по результатам рассмотрения материалов подсчета запасов на заседании

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колич.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Общественные обсуждения отчета об ОВОС проводятся в целях:

- информирования общественности по вопросам, касающимся охраны окружающей среды;

- реализации прав общественности на участие в обсуждении и принятии экологически значимых решений;

- учета замечаний и предложений общественности по вопросам охраны окружающей среды в процессе оценки воздействия и принятия решений, касающихся реализации планируемой деятельности;

- поиска взаимоприемлемых для заказчика и общественности решений в вопросах предотвращения или минимизации вредного воздействия на окружающую среду и здоровье населения при реализации планируемой деятельности.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			82-06.1-15-К-ОВОС						
Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1 Заказчик планируемой деятельности

Заказчиком планируемой деятельности по разработке и реализации проекта «Автомобильная дорога Юго-западный обход г.Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин» является Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Витебскавтодор» (210026, г.Витебск, ул. Суворова, 16).

2.2 Целесообразность строительства

Проектом, разработанным в 2007 г. было предусмотрено строительство транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог Юго-западный обход г. Витебска и Р-25 Витебск-Сенно-Толочин. Транспортная развязка, запроектированная по типу неполного клеверного листа с двумя двухпутными съездами, расположенными в накрест лежащих четвертях, включала участок автомобильной дороги Юго-западный обход г. Витебска II категории протяжением 0,581 км, участок автомобильной дороги Р-25 II категории протяжением 1,25 км и съезды развязки общим протяжением 1,358 км.

Впоследствии участок автомобильной дороги Юго-западный обход г. Витебска протяжением 0,581 км для обеспечения транзитного движения был построен. Пересечение с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин как временный вариант было устроено в одном уровне.

В настоящее время пересечение автомобильной дороги Р-25 Витебск-Сенно-Толочин с автомобильной дорогой «Юго-западный обход г.Витебска» также организовано в одном уровне с устройством объекта светофорного регулирования.

Строительство транспортной развязки позволит:

- сократить время прохождения автомобилями транспортного узла за счет ликвидации задержек на запрещающем сигнале светофора;
- уменьшить транспортные и внетранспортные затраты пользователей;
- приведет к снижению аварийности на рассматриваемом участке автомобильной дороги.

2.3 Общие данные по объекту

Проектом предусмотрено строительство транспортной развязки на пересечение автомобильной дороги Р-25 Витебск-Сенно-Толочин с автомобильной дорогой «Юго-западный обход г.Витебска» по типу неполного клеверного листа с двумя двухпутными съездами, расположенными в накрест лежащих четвертях. Расположение съездов определено в зависимости от интенсивности поворачивающих потоков. Главной дорогой без пересечения потоков определен обход г. Витебска, второстепенной – Р-25 Витебск-Сенно-Толочин.

Ситуационная схема размещения проектируемой развязки представлена на рисунке 1.

Стройгородок и стройплощадка предусмотрены внутри развязки.

Проектируемая транспортная развязка расположена на мелиорированных землях ОАО «Рудаково» Витебского района.

Проектом предусмотрено переустройство мелиоративной сети, попадающей в пятно застройки. Проект восстановления нарушенной мелиоративной системы разработан РДУП «Витебскгипроводхоз».

Открытая мелиоративная сеть в настоящее время представлена каналами: Д-6-2; Д-6-2-4.

Проектом предусматривается переустройство и реконструкция дренажа с мероприятиями по организации поверхностного стока на площади 15 га. Регулирующая сеть предусмотрена из полиэтиленовых труб диаметром 6,3 см; 9 см. В зависимости от природных особенностей мелиорируемых почв, расстояние между дренами принято 10-20 м. Минимальная глубина заложения дрен в минеральных грунтах – 1,1 м. Минимальный уклон дрен на безуклоновой поверхности принят 0,003.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Лист

82-06.1-15-К-ОВОС

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	--------	------	--------	---------	------

Ситуационная схема размещения объекта: Автомобильная дорога Юго-западный обход г. Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин



Рисунок 1

Ситуационная схема размещения проектируемых карьеров: а) "Лутики-2"; б) "Рожново"

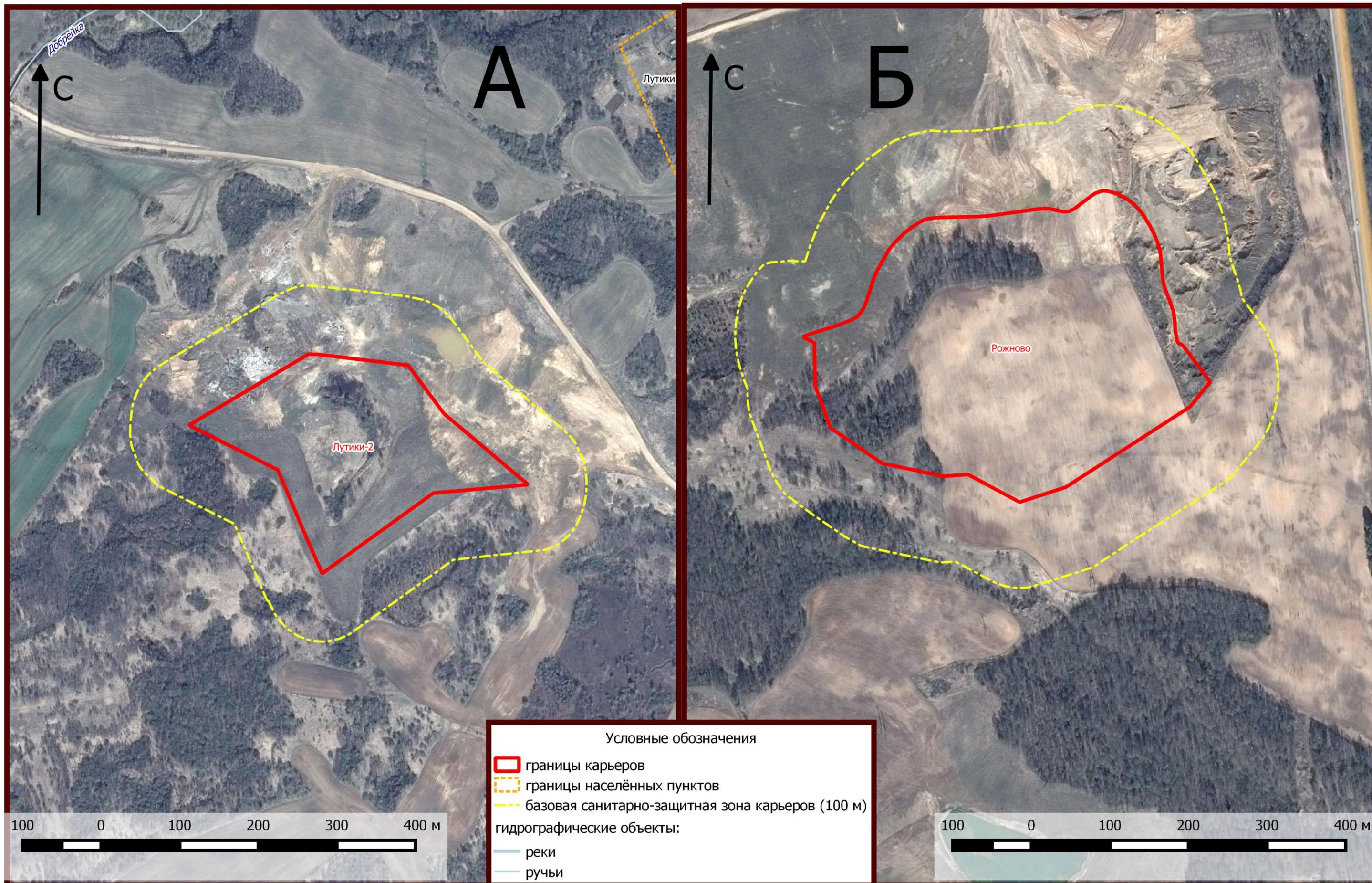


Рисунок 2

Мощность полезного ископаемого на месторождении изменяется от 5,5 м до 16,6 м, на участке, подлежащему отработке – от 0 до 3,6 м, средняя – 3,3 м.

Площадь проектируемого земельного отвода: 13,553 га;

Площадь горного отвода: 11,65 га;

Площадь рекультивации: 13,553 га;

Извлекаемые балансовые запасы полезного ископаемого: 1035,75 тыс. м³;

Срок эксплуатации: 10 лет, в т. ч. 2 года для строительства транспортной развязки с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин;

Направление рекультивации: сельскохозяйственное (пашня).

В административном отношении карьер песка и песчано-гравийной смеси «Рожново» находится в южной части Витебского района Витебской области.

Разрабатываемый участок месторождения расположен на землях ЗАО «Липовцы», в 2,5 км на юг от центра д.Рожново, в 1,2 км на северо-восток от центра д.Малое Макарово и в 15 км на юго-восток от центра г.Витебска.

Ситуационная схема размещения карьера «Рожново» представлена на рисунке 2.

Месторождение «Рожново» было выявлено Белорусской ГРЭ Управление геологии в 1977 г. при производстве поисковых работ. В 1978 г. проведена его предварительная разведка.

В декабре 2004 г. – январе 2005 г. РУП «Белгипродор» проведена разведка в северной части месторождения «Рожново» на площади 10,38 га (для объекта «Юго-западный обход г.Витебска» на участке Комары-Новка). Разведанные запасы утверждены по категории С₁ в количестве 820 тыс.м³ (протокол №22 (1949) от 24.08.2005 г.).

В ноябре-декабре 2005 г. по заданию РУП «Витебскавтодор» в границах согласованного участка РУП «Белгипродор» выполнена детальная разведка центральной части месторождения «Рожново» с целью пополнения сырьевой базы ДСМ для строительства автомобильной дороги «Юго-западный обход г.Витебска», реконструкции автомобильной дороги Витебск-Лиозно и обслуживания дорог республиканского значения южной части Витебской области. Запасы утверждены приказом Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды от 23.05.2006 г. №22 по результатам рассмотрения материалов подсчета запасов на заседании Республиканской комиссии по запасам полезных ископаемых Минприроды РБ (протокол №14 (1983) от 23.05.2006 г.).

Решением Витебского райисполкома от 01.02.2006 г. №211 был предоставлен горный отвод сроком на 10 лет северной части месторождения, площадью 10,38 га ОАО «ДСТ №1» В 200 г. Витебским облисполкомом для ОАО «ДСТ №1» был предоставлен еще один горный отвод сроком на 10 лет, площадью 17,8 га на южную часть месторождения (решение от 23.11.2006 г. №275). В восточной части месторождения Витебским райисполкомом был предоставлен горный отвод для Витебского ДСК, площадью 8,6 га.

По состоянию на июнь 2015 г. запасы горного отвода северной части месторождения «Рожново» отработаны. Запасы южной части отработаны частично. Отработанные участки месторождения рекультивированы и переданы постоянному землепользователю.

Оставшиеся неотработанные запасы в пределах предоставленных «ДСТ №1» горных отводов составляют 1165,73 тыс.м³.

Согласно совместному решению РУП «Витебскавтодор» и ОАО «ДСТ №1», горный отвод на оставшуюся неотработанную часть месторождения «Рожново» оформлен на РУП «Витебскавтодор». Акт, удостоверяющий горный отвод зарегистрирован в государственном реестре горных отводов от 21.12 2015г. № 5816-19/20-2-15/25. На основании указанного Акта, горный отвод выдан РУП «Витебскавтодор» сроком на 10 лет.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Лист

82-06.1-15-К-ОВОС

Изм.	Колич.	Лист	№ док	Подпись	Дата

В рельефе Белорусского Поозерья ясно выражены вытянутые в субширотном направлении полосы краевых ледниковых комплексов. Они образованы балтийским, чудским и ладожским ледниковыми потоками, многочисленными языками и фиксируют положение края ледника в периоды его длительного стационарного положения.

Отличительной чертой геоморфологических комплексов Белорусского Поозерья являются отрицательные формы рельефа – замкнутые и полузамкнутые западины, озерные котловины, речные долины. Первые образовались на месте небольших водоемов, заполненных ледниковыми водами, а затем в период дегляциации спущенных ручьями и протоками и превращенных в болота. Котловины «живых» озер в Белорусском Поозерье многочисленны и разнообразны. В сочетании с положительными формами озерные котловины создают своеобразный холмисто-моренно-озерный ландшафт. Образование озерных котловин связано с деятельностью ледника и его талых вод. В пределах заболоченных низин распространены плоские остаточные котловины. Озера чаще всего образуют группы, соединенные мелководными протоками. Стабильность их уровня является результатом переуглубленности котловин в сравнении с потоками и небольшими реками. Внешний вид и морфология большинства озерных котловин отличаются многочисленными признаками молодости, которая выражается в сохранении ледниковой деятельности, значительной глубине вреза в моренные отложения, четком выражении бровки, склонов, подводного рельефа, отсутствии эрозионного расчленения и др.

Важнейшей чертой геоморфологического облика Белорусского Поозерья являются речные долины, которые характеризуются молодостью (современное строение гидрографической сети сформировалось в позднеледниковье и голоцене, т.е. за последние 12-10 тысяч лет) и чертами, свойственными невыработанным долинам.

Они выражаются в каньонообразной форме поперечного профиля, наличии порогов и перекатов, высокой степени озерности, распространении сквозных участков, слабом развитии поймы и террас, четковидности русел и т. д. Реки относятся к бассейнам Черного и Балтийского морей [3].

Участок строительства транспортной развязки расположен в западной части Витебской ледниковой возвышенности, граничащей с Луческой озерно-ледниковой низиной. Рельеф местности мелкохолмистый с замкнутыми остаточными котловинами озерного типа, преимущественно заторфованными. Местность в районе размещения проектируемой развязки открытая, большая часть земель распахана и осушена.

Рельеф района расположения транспортной развязки с автодорогой Р-25 представлен на рисунке 3.

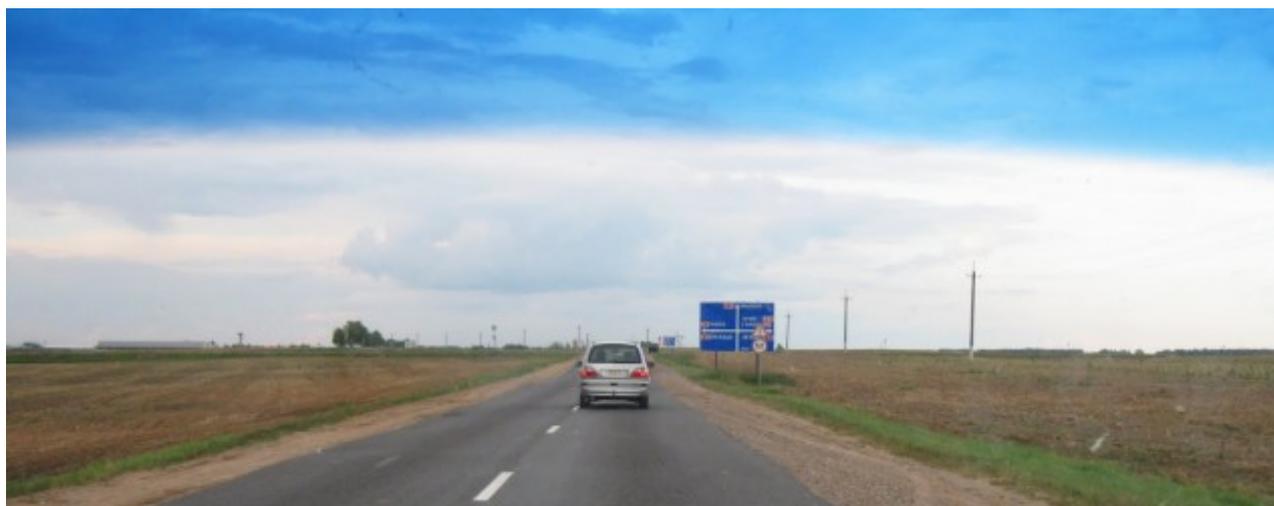


Рисунок 3.

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	82-06.1-15-К-ОВОС	Лист

Месторождение «Лутики-2» в геоморфологическом отношении приурочено к крайней западной части Витебской краевой ледниковой возвышенности. Рельеф в районе месторождения холмистый, с перепадами высот до 20 м.

Основой гидросети в районе месторождения является р. Западная Двина, протекающая в 2,5 км к север-северо-востоку от месторождения, ее левый приток – р. Добрейка протекает в 0,65 км к северу от месторождения. В 1,5 км к юго-востоку расположена сеть мелиоративных каналов. Водотоки и водоемы на площади испрашиваемого горного отвода отсутствуют.

В геоморфологическом отношении месторождение «Рожново» приурочено к возвышенной полого-холмистой местности, которая является переходной от Луческой озерно-ледниковой равнины к Витебской краевой ледниковой возвышенности. Абсолютные отметки на площади месторождения изменяются от 163,3 до 183,0 м.

Основой гидросети в районе месторождения является р. Лучеса, протекающая в 0,6 км западнее месторождения. Водотоки и водоемы на площади испрашиваемого горного отвода отсутствуют.

Регион планируемой хозяйственной деятельности в целом характеризуется довольно высокой степенью интенсивностью техногенной и техногенно-обусловленной нагрузки на рельеф (30-50 тыс.м³/км²) вследствие интенсивного ведения сельского хозяйства в данном регионе и многолетней разработки месторождений.

Устойчивость рельефа к техногенным нагрузкам – 95-97%.

Активные физико-геологические процессы на проектируемом участке дороги не наблюдаются.

В геологическом отношении особую роль в формировании экологической ситуации играют наиболее подверженные к техногенному воздействию четвертичные отложения. Они представлены сложной толщей всех горизонтов плейстоцена и голоцена, характеризующихся большой пестротой строения разреза, литологического состава и гидрогеологических условий. Наиболее существенное значение в разрезе имеют отложения среднего и верхнего звена, залегающие с поверхности, а также голоценовые (современные) отложения. Карта-схема четвертичных отложений региона планируемой деятельности представлена на рисунке 4.



- моренные отложения верхнего плейстоцена
- флювиогляциальные надморенные отложения верхнего плейстоцена
- конечно-моренные образования
- камовые возвышения и террасы выраженные в масштабе
- не выраженные в масштабе
- озы

Рисунок 4.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

82-06.1-15-К-ОВОС

Лист

кровлей достигает 80 м. Коэффициенты фильтрации водовмещающих пород составляют в среднем 3-10 м/сут., а удельные дебиты скважин изменяются от 0,02 до 3,5 л/с.

Днепровско-сожский водоносный комплекс имеет мощность водовмещающих отложений в среднем 15-30 м. Пьезометрические уровни устанавливаются на глубинах от 1-6 м (в долинах рек) до 30-35 м (на водоразделах). Коэффициент фильтрации пород изменяется от 0,2 до 50 м/сут. при средних значениях 5-15 м/сут. Удельные дебиты скважин составляют 0,01-9,5 л/с.

Березинско-днепровский водоносный комплекс распространен почти повсеместно. Он отсутствует лишь на севере Беларуси. Пьезометрические уровни устанавливаются на глубинах от 2,5 до 78 м. Гидростатический напор изменяется от 1 до 134 м. Коэффициент фильтрации изменяется от 0,2 до 26 м/сут., а удельный дебит скважин – от тысячных долей до 4,3 л/с.

Указанные водоносные подкомплексы разделяются моренными отложениями поозерского, сожского, днепровского и березинского времени. Мощность морен составляет в среднем 10-30 м, но в доледниковых долинах и экзарационных депрессиях возрастает до 50-60 и даже 100-120 м. Моренные отложения представлены, в основном, суглинками и супесями (часто с валунами), в толще которых встречаются водонасыщенные прослои, линзы и гнезда разномерных песков, песчано-гравийного и гравийно-галечного материала. Самостоятельных водоносных горизонтов они не образуют и выделяются как воды спорадического распространения в относительно водоупорных моренных (и конечно-моренных) образованиях поозерского, сожского, днепровского и березинского времени [4].

3.1.3 Гидрологические особенности изучаемой территории

Согласно гидрологическому районированию Республики Беларусь, регион строительства транспортной развязки и разработки месторождений «Рожново» и «Лутики-2», относится к I – Западнодвинскому гидрологическому району, бассейну реки Западная Двина. Густота речной сети данного района составляет 0,45 км/км² [1].

Основой гидросети региона строительства транспортной развязки и разработки месторождения «Лутики-2» является река Западная Двина, протекающая в 5,5 км к северу от планируемой транспортной развязки и 2,5 км к север-северо-востоку от месторождения «Лутики-2».

Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 расположена на мелиорированных сельскохозяйственных землях, где водотоки представлены сетью мелиоративных каналов.

В районе месторождения «Лутики-2» в 1,5 км к юго-востоку также расположена сеть мелиоративных каналов, а на расстоянии 0,65 км к северу от месторождения протекает река Добрейка.

Добрейка – река в Витебском районе, левый приток Западной Двины. Река Добрейка берёт начало в озере Добрино у деревни Добрино. Длина реки – около 8 км. Впадает в Западную Двину на юго-западной окраине Витебска на границе микрорайона Тарный у деревни Добрейка [5]. Река Добрейка в районе д.Лутики показана на рисунке 6.

Проектируемый объект расположен вне границ прибрежной полосы (согласно ст. 52 Водного кодекса Республики Беларусь – 50 м) и водоохранной зоны (согласно ст. 52 Водного кодекса Республики Беларусь – 500 м) р. Добрейка, вследствие чего планируемая деятельность не окажет воздействия на указанный водный объект.

В соответствии с Республиканской комплексной схемой размещения рыболовных угодий, утвержденной постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 18.06.2014 г. №29 на реке Добрейка рыболовные угодья отсутствуют.

Также данная река не используется в рекреационных целях, на ней отсутствуют зоны рекреации (прилегающие к водному объекту участки территории, непосредственно используемые в рекреационных целях и оформленные в установленном законодательством Республики Беларусь порядке – согласно СанПиН «Гигиенические требования к содержанию и эксплуатации водных объектов при использовании их в рекреационных целях» (постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь №238 от 30.12.2008 г.).

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



Рисунок 6.

Основой гидросети в районе месторождения является р.Лучеса, протекающая в 0,6 км западнее месторождения. Водотоки и водоемы на площади испрашиваемого горного отвода отсутствуют.

Естественные озера в районе планируемой хозяйственной деятельности отсутствуют. Ближайшее озеро Добрино находится на расстоянии более 1,5 км к западу от места планируемого размещения транспортной развязки.

3.1.4 Земельный фонд и почвенный покров

По данным государственного земельного кадастра Республики Беларусь, по состоянию на 1 января 2015 г. общая площадь земель Республики Беларусь составляет 20 760,0 тыс. га, в том числе 8 632,3 тыс. га сельскохозяйственных земель, из них 5 662,1 тыс. га пахотных.

Сельскохозяйственная освоенность (удельный вес сельскохозяйственных земель) территории Беларуси достаточно высокая: сельскохозяйственные земли занимают 42,0% общей площади страны (рисунок 7).



Рисунок 7.

Распаханность сельскохозяйственных земель составляет 65,6%, под постоянными культурами находится 1,4%, луговыми землями занято 32,9% общей площади сельскохозяйственных земель. Среди луговых земель 68,8% являются улучшенными. Залежные земли составляют 8,4 тыс. га или 0,1% территории страны. Распределение сельскохозяйственных земель в разрезе областей республики представлено на рисунке 8 [6].

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

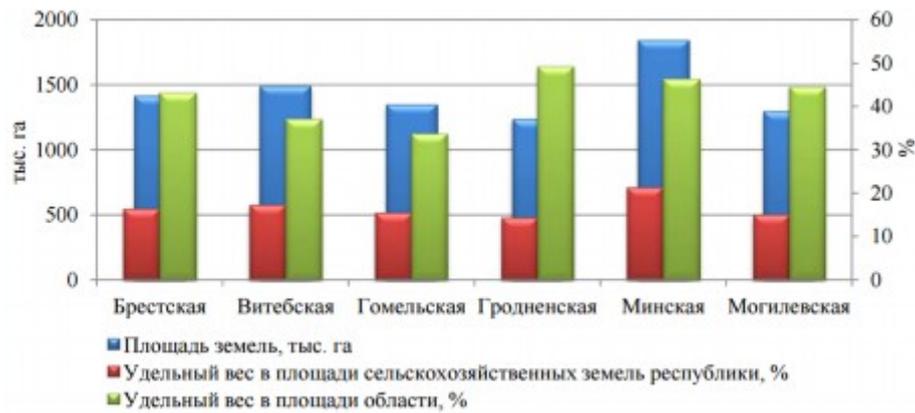


Рисунок 8.

Основными землепользователями в нашей стране являются сельскохозяйственные организации (43,0% общей площади земель) и организации, ведущие лесное хозяйство (40,8%). На рисунке 9 представлена структура земельного фонда Республики Беларусь (в %) по категориям землепользователей в разрезе областей.

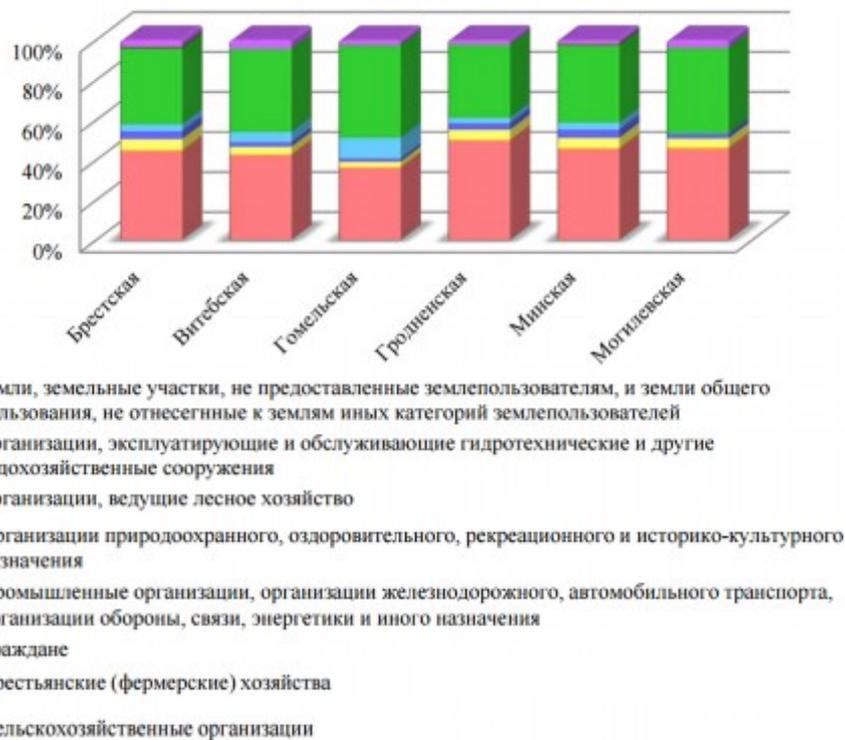


Рисунок 9.

В таблице 2 представлены данные о наличии и распределении земель (тыс. га) в Витебской области, в т.ч. в Витебском районе, на территории которого расположен проектируемый объект [7].

Таблица 2.

Наименование областей, районов	Общая площадь земель	в том числе									
		пахотных	используемых под постоянные культуры	луговых, всего	из них улучшенных	сельскохозяйственных, всего	лесных земель	покрытых древесно-кустарниковой растит-ю	под болотами	под водными объектами	под транспортными коммуникациями
Витебская область	4005,0	962,1	17,2	523,1	322,9	1502,4	1671,3	299,8	191,1	142,1	66,3
Витебский район	270,51	68,81	2,32	29,55	19,12	100,68	109,35	32,11	8,13	5,66	4,50

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

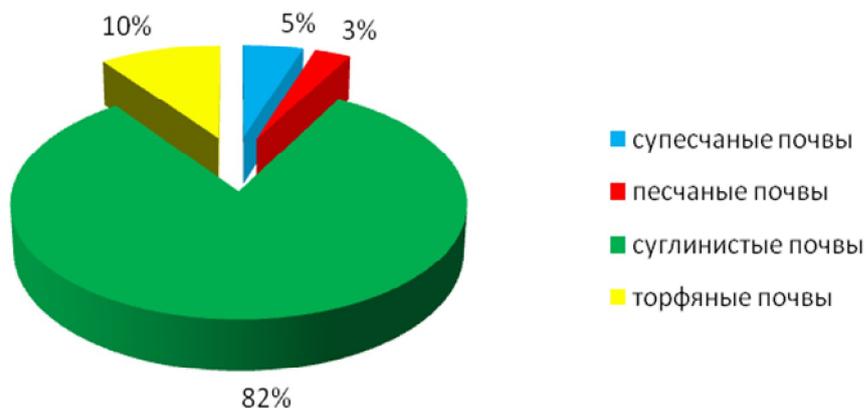


Рисунок 10.

Витебско-Лиозненский район дерново-подзолистых суглинистых и супесчаных почв расположен на Витебско-Лиозненской возвышенности. Рельеф территории крупнохолмистый, местами сильно расчленен. Густота расчленения территории здесь менее 800 м при глубине понижений более 20 м. Это максимальные показатели расчленения для республики. Почвообразующими породами являются моренные, водно-ледниковые (местами лессовидные) суглинки и супеси. Преобладающие почвы – дерново-подзолистые сильно- и среднеподзоленные, местами слобозеродированные на легких водно-ледниковых слабозавалуненных суглинках (иногда лессовидных), подстилаемых моренными суглинками. Сильнопереувлажненные минеральные почвы составляют около 30%, торфяно-болотные – не более 2% территории.

По механическому составу почвы района разделяются на суглинистые 61%, супесчаные 35%, песчаные 2% [8].

Кислых почв около 40%, слабо обеспеченных фосфором 57%, калием 48%. Средневзвешенное содержание подвижных форм фосфора в пахотных почвах Витебского района не превышает 6,8% и калия – 10 мг на 100 г почвы.

Деградация земель является одной из наиболее актуальных экологических проблем Беларуси. Из всех видов деградации земель, характерных для Беларуси, наиболее выражена водная и ветровая эрозия на сельскохозяйственных землях, что обусловлено значительной распаханностью и хозяйственной освоенностью сельхозугодий. В Витебской области площади сельскохозяйственных земель, подверженных эрозионным процессам, составляют около 8% [8].

Степень эродированности и дефляции почв в районе размещения транспортной развязки средняя – доля эродированных и дефлированных почв составляет 5-10% от площади сельскохозяйственных земель [1].

3.1.5 Ландшафтная характеристика

Согласно ландшафтному районированию Республики Беларусь проектируемая транспортная развязка, месторождения «Рожново» и «Лутики-2» расположены в пределах подзоны бореальных лесов, поозерской провинции озерно-ледниковых, моренно-озерных и холмисто моренно-озерных ландшафтов с еловыми, сосновыми лесами на дерново-подзолистых почвах, часто заболоченных почвах, мелколиственными лесами на болотах. Проектируемые объекты расположены в пределах следующих ландшафтных районов [9]:

- Витебский мелкохолмисто-грядовый холмисто-моренно-озёрный с сероольховыми лесами (9) – месторождение «Лутики-2» и транспортная развязка;
- Лучёский плосковолнистый озёрно-ледниковый с сосновыми лесами (10) – месторождение «Рожново» (рисунок 11).

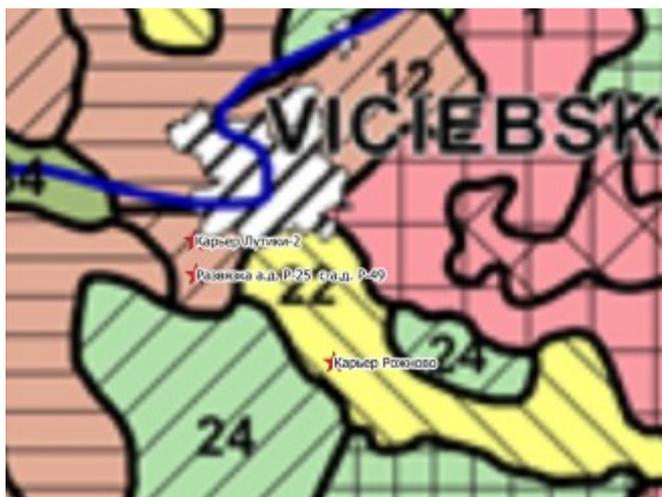
Взам. инв. №					
	Подпись и дата				
Инв. № подл.					
	Изм. Колич. Лист № док. Подпись Дата				
82-06.1-15-К-ОВОС					Лист



Рисунок 11.

Проектируемые объекты приурочены к следующим ландшафты в ранге рода (рисунок 12):

- моренно-озерные разной степени дренированности ландшафты с еловыми, широколиственно-еловыми, вторичными мелколиственными лесами, лугами на дерново-подзолистых и дерново-подзолистых заболоченных почвах (месторождение «Лутики-2» и транспортная развязка);
- водно-ледниковые умеренно дренированные ландшафты с сосновыми, вторичными мелколиственными лесами на дерново-подзолистых почвах (месторождение «Рожново»).



-  Моренно-озерные разной степени дренированности ландшафты с еловыми, широколиственно-еловыми, вторичными мелколиственными лесами, лугами на дерново-подзолистых и дерново-подзолистых заболоченных почвах
-  Водно-ледниковые умеренно дренированные ландшафты с сосновыми, вторичными мелколиственными лесами на дерново-подзолистых почвах

Рисунок 12.

Моренно-озерные разной степени дренированности ландшафты с еловыми, широколиственно-еловыми, вторичными мелколиственными лесами, лугами на дерново-подзолистых и дерново-подзолистых заболоченных почвах приурочены к зоне Поозерского оледенения и занимают 8,4%. Формирование геомы ландшафтов связано с аккумулятивной деятельностью последнего ледника. При его быстром отступании моренный материал равномерно распределялся по поверхности, создав предпосылки к образованию холмисто-волнистого, местами волнистого рельефа. Колебания абсолютных отметок составляют 140-160 м, относительных высот – около 5 м. В пределах холмисто-волнистых участков абсолютные высоты возрастают до 165-200 м, а относительные превышения – до 10, и реже 15 м.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	82-06.1-15-К-ОВОС	Лист

Также на полях могут кормиться заяц-русак (*Lepus europaeus*), заяц-беляк (*Lepus timidus*), а также может встретиться лисица (*Vulpes vulpes*).

Охраняемые виды птиц и млекопитающих в районе размещения планируемой хозяйственной деятельности отсутствуют.

3.2 Существующий уровень антропогенного воздействия на окружающую среду. Уровень загрязнения компонентов природной среды

3.2.1 Атмосферный воздух

Многолетняя динамика выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников (тысяч тонн) на территории Витебской области, в т.ч. Витебского района, согласно данным Главного статистического управления Витебской области [11], приведена в таблице 4.

Таблица 4.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Витебская область	107,2	104,8	99,2	96,0	108,8	105,0	113,6	125,1	109,5	125,5	94,4	92,2	110,4	105,8	102,5
г. Витебск	8,1	6,8	6,1	6,2	6,1	5,5	5,6	4,5	4,3	6,9	3,7	4,9	4,8	3,8	3,6
г. Новополоцк	51,5	53,6	52,3	52,0	55,0	54,2	64,0	80,0	58,6	63,9	50,3	51,2	67,8	53,5	52,0
Районы:															
Бешенковичский	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5
Браславский	0,7	0,8	0,8	0,7	0,9	0,9	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8	0,6	2,3	1,6
Верхнедвинский	0,8	0,9	0,8	0,8	1,2	1,2	1,3	1,0	1,1	1,1	0,6	0,9	1,2	1,6	2,1
Витебский	1,4	1,8	1,4	1,5	2,1	2,0	1,9	2,3	1,9	2,0	2,1	3,4	4,0	4,1	3,9
Глубокский	2,3	2,3	2,2	1,9	2,0	1,9	1,6	0,9	0,9	0,9	1,1	1,4	1,4	2,4	2,1
Городокский	1,0	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,5	1,7
Докшицкий	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9	1,1	1,1	1,0	0,7	0,7	0,7	0,8	1,1	1,3
Дубровенский	0,2	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,5	0,4	0,7	0,8	1,8	1,8
Лепельский	2,3	2,3	2,0	2,1	1,9	2,0	1,6	1,1	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9	1,4	1,3
Лиозненский	0,6	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,3	0,5	0,5	0,4	0,3	0,9	1,2	1,5
Миорский	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,5	1,7	1,6
Оршанский	4,7	4,8	4,7	3,8	4,0	3,8	3,4	5,0	7,3	5,8	5,7	5,8	6,6	8,0	5,5
Полоцкий	5,5	5,3	4,8	4,6	4,5	6,3	5,5	3,8	3,9	4,0	3,5	3,2	3,5	3,9	1,9
Поставский	1,8	1,8	1,5	1,5	1,6	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1	1,3	1,2	1,3	1,3	1,3
Россонский	0,5	0,6	0,5	0,6	0,9	0,7	0,7	0,5	0,3	0,4	0,5	0,3	0,4	0,5	0,5
Сенненский	1,1	1,1	0,9	0,7	0,9	0,9	0,9	1,0	0,8	0,8	0,6	0,6	0,8	0,9	1,0
Толочинский	0,9	0,8	0,7	0,7	1,0	1,0	0,9	0,7	0,7	1,7	1,1	0,7	0,7	1,6	1,6
Ушачский	0,3	0,4	0,3	0,3	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,8	0,8
Чашникский	19,2	15,3	14,9	13,5	20,7	17,1	17,8	15,9	20,3	29,6	16,8	11,7	10,0	9,5	8,4
Шарковщинский	0,3	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,7
Шумилинский	1,9	1,9	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	1,1	1,6	1,3	1,5	1,3	1,3	2,1	1,9

На территории Витебской области в структуре выбросов удельный вес выбросов от мобильных источников составляет 52%. Динамика выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных и мобильных источников (тыс. тонн) представлена на рисунке 15.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

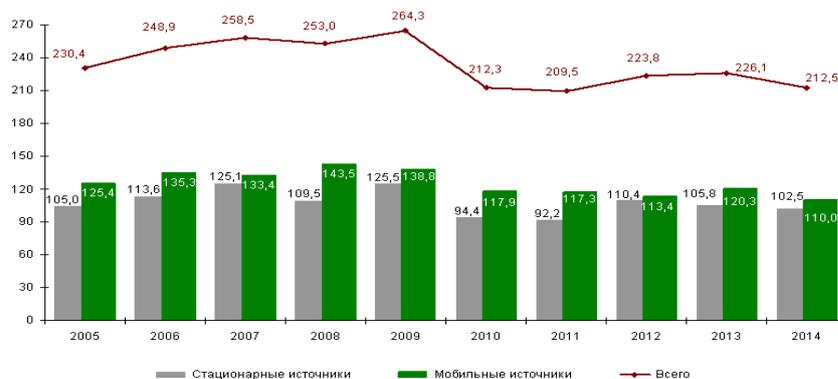


Рисунок 15.

Существующий уровень загрязнения атмосферного воздуха в районе размещения проектируемого объекта «Автомобильная дорога Юго-западный обход г.Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин Корректировка 3», оценивается значениями фоновых концентраций загрязняющих веществ, характеризующими загрязнение атмосферы, создаваемое существующими источниками выбросов объекта, движением автотранспорта на данной территории и другими факторами.

Согласно информации, представленной Государственным учреждением «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды», фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе сельских населенных пунктов Витебского района не превышают нормативов предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов и мест массового отдыха населения, утвержденных постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 30.12.2010 г. №186. Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ не превышают 0,6 ПДК (таблица 5).

Таблица 5.

Код загрязняющего вещества	Наименование загрязняющего вещества	Нормативы качества атмосферного воздуха, мкг/м ³			Значения фоновых концентраций, мкг/м ³ сельские населенные пункты Витебского района
		Максимальная разовая концентрация	Среднесуточная концентрация	Среднегодовая концентрация	
2902	Твердые частицы*	300	150	100	69
0008	ТЧ10**	150	50	40	26
0303	Аммиак	200	–	–	49
0330	Серы диоксид	500	200	50	37
0301	Азота диоксид	250	100	40	30
0337	Углерода оксид	5000	3000	500	616
1325	Формальдегид	30	12	3	18
1071	Фенол	10	7	3	3,1
0602	Бензол	100	40	10	0,9
0703	Бенз(а)пирен***	–	5,0 нг/м ³	1,0 нг/м ³	0,78 нг/м ³

* недифференцированная по составу пыль /аэрозоль

** твердые частицы, фракции размером до 10 микрон

*** для отопительного периода

Расчет комплексного показателя загрязнения атмосферного воздуха

Для оценки степени суммарного загрязнения атмосферы рядом веществ, использовался комплексный показатель – индекс загрязнения атмосферы (ИЗА). Расчет ИЗА для одного вещества проводился по формуле:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Расчет величины комплексного показателя «Р» (фоновый уровень загрязнения атмосферного воздуха), приведен в таблице 7.

Суммарный показатель загрязнения атмосферного воздуха «Р», определяемый по максимально-разовым концентрациям, составляет 1,14, что соответствует допустимой степени загрязнения атмосферы [12, 13, 14].

Таблица 7.

Загрязняющее вещество	Класс опасности	Максимально-разовая предельно-допустимая концентрация, (ПДК м. р.), мкг/м ³	Максимальная разовая концентрация, мкг/м ³	Кратность превышения максимально-разовой предельно-допустимой концентрации	
				Фактическая	Приведенная к 3-му классу опасности
Твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)	3	300	69	0,23	0,23
Твердые частицы, фракции размером до 10 микрон	3	150	26	0,173	0,17
Углерод оксид	4	5000	616	0,123	0,10
Сера диоксид	3	500	37	0,074	0,07
Азота (IV) оксид	2	250	30	0,12	0,18
Аммиак	4	200	49	0,245	0,20
Формальдегид	2	30	18	0,6	0,90
Фенол	2	10	3,1	0,31	0,47
Бензол	2	100	0,9	0,009	0,01
Бенз(а)пирен	1	5,0 нг/м ³ (ПДКс.с.)	0,78 нг/м ³	0,156	0,31
Суммарный показатель «Р»				1,14	
Степень загрязнения				I - допустимая	

Градации популяционного здоровья и уровней риска в зависимости от степени загрязнения атмосферного воздуха, в соответствии с Инструкцией по применению «Методика оценки риска здоровью населения факторов среды обитания», утвержденной Заместителем Министра здравоохранения Республики Беларусь от 08.06.2012 г. № 025-1211, приведена в таблице 8.

Таблица 8.

Степень загрязнения атмосферного воздуха	Уровень риска	Градации популяционного здоровья	Приоритетность действий
Допустимая I	1:10000000 10 ⁻⁷ (E-07)* Приемлемый уровень риска	Адаптация (фоновый уровень заболеваемости)	Низкая приоритетность. Действующая система управления риском. Дополнительные меры не требуются.

3.2.2 Почвенный покров

Для оценки степени существующего загрязнения почвенного покрова и определения степени техногенных нагрузок на почвы в ходе реализации планируемой хозяйственной деятельности, использовали фоновое содержание, предельно допустимую концентрацию (ПДК) либо ориентировочно допустимую концентрацию (ОДК) определяемых химических элементов в почве и их кларк для Республики Беларусь.

Среднее содержание определяемых ингредиентов в почвах на сети фонового мониторинга Витебской области [6], ПДК (ОДК) [15] и кларки [16] для Республики Беларусь приведены в таблице 9.

Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					
Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
82-06.1-15-К-ОВОС					Лист

центр – город Витебск, область включает 21 район.

Витебский район расположен на северо-востоке Витебской области и занимает 2800 км². Район расположен на обеих сторонах реки Западная Двина. Районный центр – город Витебск. Местное самоуправление представлено 13 сельскими и 2 поселковыми Советами депутатов. В район входят городские поселки Сурож, Яновичи, 370 сельских населенных пунктов. Около 45,6% территории занято лесом, наиболее крупные массивы находятся на северо-востоке района. Под водой находится 2,1% территории района, под болотами 3,4%. Площадь сельскохозяйственных земель – 114,3 тыс. га, из них пахотных – 66,4 тыс. га [7,11].

Демографическая ситуация

На 1 апреля 2015 г. в Витебской области проживало 1 197,1 тыс. человек. Городское население составляло 76,5% общей численности населения области. Численность и удельный вес Витебской области в общей численности населения Беларуси показаны на рисунке 17.

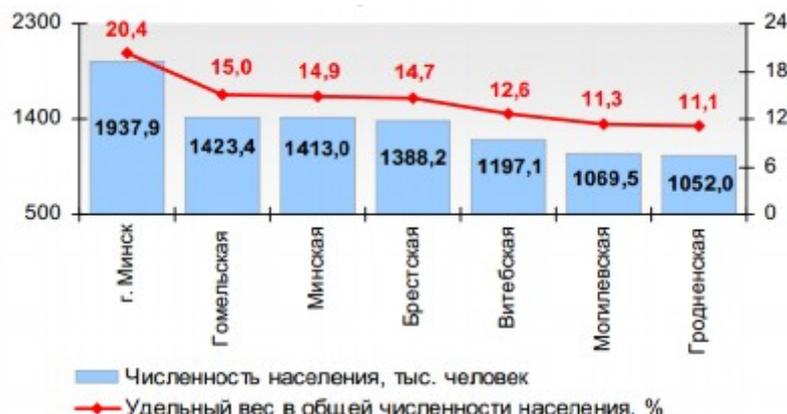


Рисунок 17.

Для Витебской области характерен низкий показатель рождаемости и самый высокий показатель смертности в республике, а естественная убыль населения в I квартале 2015 г. составила -5,4 на 1000 человек (рисунок 18).

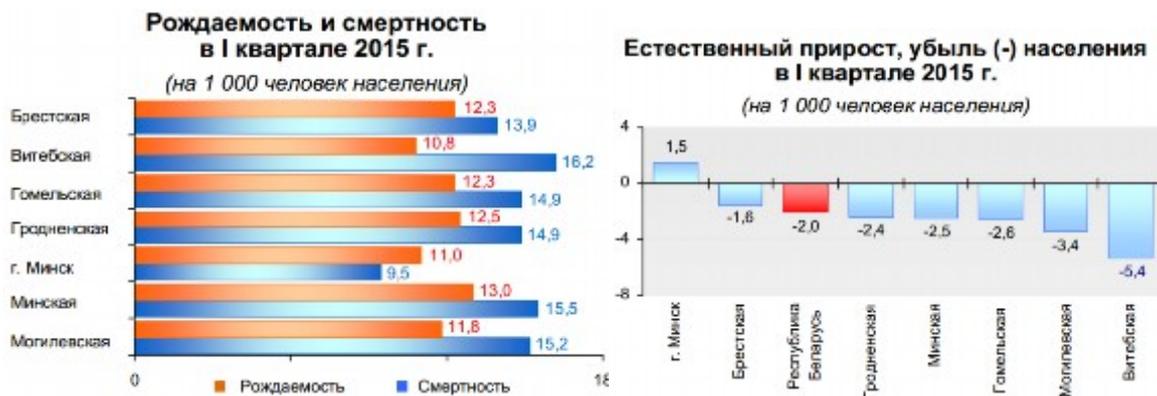


Рисунок 18.

Основные демографические показатели Витебского района Витебской области представлены в таблице 10 [5, 17].

Таблица 10

Показатель	2006 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Численность населения (на начало года), человек						
<u>Витебский район*</u>	42 715	39 892	38 340	37 813	37 684	37 487
городское население	2 114	1 851	1 793	1 732	1 693	1 646
сельское население	40 601	38 041	36 547	36 081	35 991	35 841

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Показатель (Витебский р-н)	2005 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
Число родившихся	416	412	417	435	412	425
Число умерших	891	836	811	672	704	639
Естественный прирост, убыль (-)	- 475	- 424	- 394	- 237	- 292	- 214
Число прибывших	1628	1363	1223	1051	1199	1292
Число выбывших	1705	1356	1154	1341	1036	1275
Миграционный прирост, убыль (-)	- 77	7	69	- 290	163	17

*без учета г.Витебска.

Как видно из представленных данных, демографическая ситуация в Витебском районе остается напряженной: численность населения как городского, так и сельского неуклонно уменьшается. Снижение численности населения обусловлено превышением числа умерших над числом родившихся (естественная убыль населения). Также наиболее опасными демографическими угрозами являются: интенсивная депопуляция; относительно невысокая продолжительность жизни, что следует расценивать как снижение жизнеспособности населения региона; сокращение численности населения сельской местности и деформация половозрастной структуры сельского населения региона; высокий коэффициент старения населения, означающий деформацию возрастной структуры населения региона

Численность населения в сельской местности уменьшается в основном за счет того, что ежегодно число умерших почти в два раза превышает число родившихся. Вторая важная статистическая характеристика сельского населения – степень старения, которая в 2,3 раза выше, чем в городе. Третья важная черта демографической ситуации сельских населенных пунктов в Витебской области – снижение рождаемости. Начиная с конца 90-х годов, рождаемость на селе стала ниже в 5 раз.

Основные возрастные группы в общей численности населения Витебского района Витебской области (в процентах) указаны в таблице 11.

Таблица 11.

Районы Витебской области	Население в возрасте					
	моложе трудоспособного		трудоспособном		старше трудоспособного	
	2006	2015	2006	2015	2006	2015
– <u>Витебский район</u>	15,5	15,4	58,9	56,7	25,6	27,9
городское население	13,8	16,3	56,3	47,7	29,9	36,0
сельское население	15,5	15,4	59,1	57,1	25,4	27,5

Данные таблицы свидетельствуют об уменьшении доли трудоспособного населения и увеличении доли населения старше трудоспособного возраста в районе, что также свидетельствует о неблагоприятной демографической ситуации в Витебской области.

Здоровье населения

Заболеваемость является одним из важнейших параметров, характеризующих состояние здоровья населения.

Уровень общей заболеваемости населения Витебской области в 2014 г. составил 74 121 случай в расчете на 100 000 человек населения и по сравнению с 2013 г. уменьшился на 6,3%.

Основной причиной заболеваемости остаются болезни органов дыхания, которые представляют одну из наиболее распространенных патологий в структуре как общей, так и первичной заболеваемости. Второе место в структуре заболеваемости населения Витебской области занимали травмы, отравления и некоторые другие последствия воздействия внешних причин. Профилактика травматизма и его неблагоприятных последствий остается ключевым направлением в сохранении здоровья населения, особенно детей и молодежи. Также отмечается

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Лист

82-06.1-15-К-ОВОС

Изм. Колич. Лист № док. Подпись Дата

Основным предприятием по оказанию бытовых услуг населению является коммунальное унитарное предприятие по оказанию бытовых услуг «Витрайбыт», в состав которого входят 21 сельский комплексный пункт, 3 городских, 1 Дом быта в г. Витебске [18].

Строительство транспортной развязки в целом окажет положительное влияние на социально-экономические показатели региона и условия проживания населения. В настоящее время пересечение автомобильной дороги Р-25 Витебск-Сенно-Толочин с автомобильной дорогой «Юго-западный обход г.Витебска» организовано в одном уровне с устройством объекта светофорного регулирования.

Строительство транспортной развязки позволит:

- сократить время прохождения автомобилями транспортного узла за счет ликвидации задержек на запрещающем сигнале светофора;
- уменьшить транспортные и внетранспортные затраты пользователей;
- приведет к снижению аварийности на рассматриваемом участке автомобильной дороге.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

82-06.1-15-К-ОВОС

Лист

По окончании добычных работ все временно занимаемые под разработку карьеров земли предусмотрены к рекультивации под сельхозугодья и передаче прежним землепользователям.

В результате планируемой деятельности категория земельных участков, испрашиваемых для разработки карьеров не изменится.

Проектом предусмотрено возмещение землепользователям убытков и потерь.

В соответствии с требованиями Кодекса Республики Беларусь о земле, при проведении работ, связанных с нарушением земель, землепользователи должны осуществлять снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы.

Снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы предусмотрено осуществлять с учетом требований «Положения о снятии, использовании и сохранении плодородного слоя почвы при производстве работ, связанных с нарушением земель», утв. Приказом Государственного комитета по земельным ресурсам, геодезии и картографии РБ от 24.05.1999 г. №01-4/78 (в ред. постановления Комзема при Совмине от 08.12.2004 г. №49).

При осуществлении планируемой хозяйственной деятельности снятие плодородного грунта предусмотрено:

- с откосов насыпи существующей дороги в объеме 642 м³;
- из-под подошвы насыпи существующей дороги в объеме 20464 м³;
- при устройстве а.д. Ю-3 обход г. Витебска в объеме 850 м³;
- при разборке бросовых участков дороги в объеме 676 м³;
- при устройстве водоотвода в объеме 5 м³;
- при устройстве объездов в объеме 249 м³;
- при устройстве площадки под стройгородок в объеме 300 м³;
- при устройстве площадки для нужд строительства в объеме 500 м³;
- при устройстве и удлинении железобетонных труб в объеме 346 м³;
- при устройстве подъезда к резерву грунта «Лутики-2» в объеме 517 м³;
- при устройстве подъезда к резерву грунта «Рожново» в объеме 703 м³;

Плодородный слой почвы также будет сниматься с площади разработки карьеров:

- ✓ «Лутики-2» – в объеме 13240 м³ (мощность плодородного слоя 0,3 м);
- ✓ «Рожново» – в объеме 33883 м³ (мощность плодородного слоя 0,25 м).

Мероприятия по сохранению и использованию плодородного слоя почвы приведены в п. 5.3.

Для целей прогнозной оценки загрязнения почв в зоне влияния проектируемой транспортной развязки в рамках данной ОВОС были использованы результаты мониторинга, проводимого «БелдорНИИ» в рамках НИР «Организовать проведение наблюдений за комплексным воздействием автомобильных дорог на состояние окружающей среды» (тема 21.370.5.2006, № гос. регистрации 20065286). Данная работа проводилась в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 18.04.2006 г. №251 «Об утверждении Государственной программы развития Национальной системы мониторинга окружающей среды в Республике Беларусь на 2006-2010 годы» согласно заданию №48.

Поскольку загрязнение почвенного покрова в зоне влияния автомобильной дороги в основном связано с выбросами загрязняющих веществ, определяемыми составом и интенсивностью движения автотранспорта, оценка уровня загрязнения почвы произведена по объекту-аналогу, имеющему интенсивность и состав движения транспортных средств близкие к перспективным параметрам движения на проектируемом участке автомобильной дороги.

В качестве объекта-аналога был выбран участок автомобильной дороги М-3 Минск-Витебск, расположенный в районе поворота на д.Нивки (ГПУ «Березинский биосферный заповедник»), являющийся объектом проведения наблюдений за комплексным воздействием автомобильных дорог на окружающую среду.

В соответствии с регламентом проведения наблюдений за комплексным воздействием автомобильных дорог на состояние окружающей среды, утвержденным Департаментом «Белавтодор», контролируемые показателями загрязнения почв по обязательному списку являлись тяжелые металлы (валовые формы свинца, кадмия, цинка и меди), нефтепродукты,

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1	2	3	4	5	6	7
3142708	Бой железобетонных изделий	Разборка звеньев существующих труб	бой железобетонный	5,7	неопасные	Транспортировка на полигон ТБО «Витебск»
3142707	Бой бетонных изделий	Разборка бетонного бортового камня, бетонные элементы труб	бой бетона	22,36	неопасные	Транспортировка на полигон ТБО «Витебск»
3510805	Черный металл окрашенный	Демонтаж металлических стоек, щитков дорожных знаков, металлического барьерного ограждения	металл	7,24	неопасные	Транспортировка на базу ОАО Витебсквторчермет
1730200	Сучья, ветви, вершины	Вырубка древесной растительности в дорожной полосе	порубочные остатки	0,9	неопасные	Транспортировка в карьер «Лутики» на техническую рекультивацию
1730300	Отходы корчевания пней	Вырубка древесной растительности в дорожной полосе	пни	2,3		
		ИТОГО		5002		

* Согласно пп. 3 и 4 ст. 28 Закона «Об обращении с отходами»: «Объекты по использованию отходов, введенные в эксплуатацию, подлежат регистрации в реестре объектов по использованию отходов в порядке, определяемом Советом Министров Республики Беларусь. Эксплуатация объектов по использованию отходов, не включенных в реестр таких объектов, не допускается».

Отходы, представляющие собой вторичное сырье и вторичные материальные ресурсы должны повторно использоваться или передаваться на переработку.

При строительстве объекта образования опасных и токсичных отходов не ожидается.

Ответственность за обращение с отходами, образующимися при проведении подготовительных и строительных работ (сбор, учет, вывоз на переработку, использование и/или обезвреживание), возлагается на собственника строительных отходов, т.е. на подрядчика.

Сбор и разделение строительных отходов по видам осуществляется также собственником строительных отходов.

До начала вывозки строительных отходов подрядчик должен получить в территориальных органах Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды разрешение на размещение строительных отходов на полигоне, вести книгу учета строительных отходов с приложением сопроводительных паспортов перевозки отходов для использования или обезвреживания.

При производстве работ по разработке карьеров строительные отходы не образуются.

Проектом предусматриваются мероприятия по сбору и утилизации следующих видов отходов:

I. Отходы, образующиеся при проведении подготовительных работ

1730100 – отрезки хлыстов, козырьки, откомлевки, обрезки при раскряжке (неопасные), 1730200 – сучья, ветви, вершины (неопасные), 1730300 – отходы корчевания пней (неопасные), образующиеся при расчистке территорий месторождений под карьеры от мелколесья, общим объемом 0,01 м³ («Лутики-2») и 362,2 м³ («Рожново») будут использованы при горнотехнической рекультивации соответствующих карьеров*

* Во исполнение пункта 2 протокола поручений Премьер-министра Республики Беларусь Сидорского С.С. от 9 декабря 2010г. № 37/25пр и в дополнение к письму Департамента «Белавтодор» от 10 декабря 2010г № 02-05/5161, на основании письма Департамента «Белавтодор» от 20.12.2010 № 02-05/5286 «О недопустимости сжигания порубочных остатков» они будут перемещаться во временные отвалы для последующего использования при горнотехнической рекультивации карьеров после отработки полезного ископаемого.

II. Отходы, образующиеся при эксплуатации объектов.

Расчетное количество бытовых отходов на объектах определено согласно Правилам определения нормативов образования коммунальных отходов, утвержденных постановлением

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колич.	Лист	№ док	Подпись	Дата

4.8 Прогноз и оценка социально-экономических последствий реализации планируемой деятельности

Учитывая, что в зоне строительства транспортной развязки, а также в зоне ее влияния, жилой застройки нет, режим использования территории базовой СЗЗ карьеров «Лутики-2» и «Рожново» соблюдается, объекты, запрещенные к размещению в СЗЗ согласно п.22 Санитарных норм (жилая застройка, территории садоводческих товариществ и дачных кооперативов и т.д.) в пределах базовой санитарно-защитной зоны отсутствуют, негативные социально-экономические последствия исключены.

4.9 Оценка значимости воздействия планируемой деятельности на окружающую среду

В рамках проведения ОВОС оценка значимости воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной деятельности проведена согласно рекомендациям п.7.2 ТКП 17.02-08-2012 «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и подготовки отчета».

К компонентам природной среды, на которые возможно воздействие, относятся: атмосферный воздух, земли и почвенный покров, геологическая среда и рельеф.

Масштаб воздействия на природную среду – ограниченный (воздействие на окружающую среду в радиусе до 0,5 км от площадки размещения объекта).

Продолжительность воздействия – многолетнее (постоянное), наблюдаемое более 3 лет.

Значимость воздействия – умеренная. Предполагаются изменения в природной среде, превышающие пределы естественной природной изменчивости, приводящие к нарушению отдельных компонентов, при этом природная среда сохраняет способность к самовосстановлению.

Оценка значимости воздействия определена по методике, приведенной в приложении Г ТКП 17.02-08-2012 (на основании данных таблиц Г.1 – Г.3) и составляет 24 балла (масштаб воздействия – 2 балла, продолжительность воздействия – 4 балла, значимость изменений в природной среде – 3 балла).

Реализация рассматриваемых проектных решений характеризуется воздействием на окружающую среду средней значимости.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			82-06.1-15-К-ОВОС						
Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Таблица 23.

Виды работ	Годы выполнения работ				
	1 год	2 год	3 год	4 год	5 год
1 Вспашка с одновременным боронованием	+				+
2 Внесение органических удобрений (навоза)	+				
3 Внесение повышенных доз минеральных удобрений	+	+			
4 Внесение обычных доз минеральных удобрений			+	+	+
5 Внесение извести	+				
6 Предпосевное прикатывание	+	+			+
7 Предпосевная культивация	+	+			+
8 Посев люпина однолетнего	+				
9 Скашивание сидератов (зеленой массы люпина) с измельчением и заашкой	+				
10 Дискование почв в 2 следа		+	+		
11 Посев трав по повышенной норме		+			
12 Посев трав по ½ нормы (поверхностное улучшение)			+		
13 Посев трав по обычной норме					+
14 Скашивание трав (стоимость работ данного вида не входит в стоимость биологической рекультивации)		+	+	+	+

До полного восстановления плодородия, рекультивируемые земли находятся в мелиоративной стадии. Использовать угодья нужно путем двух-трех кратного скашивания трав. Во избежание разрушения поверхностного слоя рекультивируемых земель, использование их в сельскохозяйственном направлении можно будет осуществлять только после использования этих земель для сенокосения.

Работы по восстановлению плодородия рекультивируемых земель проводятся землепользователями, которым передаются земли после технической рекультивации за счет средств предприятий, проводивших на этих землях работы, связанные с нарушением почвенного покрова, в сроки, предусмотренные проектом.

Приемка-передача рекультивированных земель соответствующим землевладельцам и землепользователям производится комиссией, назначенной районным (городским) исполнительным комитетом, или сельским (поселковым) Советом депутатов, на территории которого находятся эти земли, и оформляется актом.

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			82-06.1-15-К-ОВОС						
Изм.	Колич.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

6. АЛЬТЕРНАТИВЫ

В рамках оценки воздействия на окружающую среду произведен сравнительный анализ двух альтернатив: «Реализация проектного решения по строительству транспортной развязки на пересечение автомобильной дороги Р-25 Витебск-Сенно-Толочин с автомобильной дорогой «Юго-западный обход г.Витебска» и «Нулевая» альтернатива – «Отказ от реализации проектного решения по строительству транспортной развязки на пересечение автомобильной дороги Р-25 Витебск-Сенно-Толочин с автомобильной дорогой «Юго-западный обход г.Витебска». Выявлены как положительные, так и отрицательные факторы реализации проектных решений.

Обоснование выбора приоритетного варианта приведено в таблице 24.

Таблица 24.

	1-ая альтернатива: Реализация проектного решения по строительству транспортной развязки на пересечение автомобильной дороги Р-25 Витебск-Сенно-Толочин с автомобильной дорогой «Юго-западный обход г.Витебска»		«Нулевая» альтернатива: «Отказ от реализации проектного решения по строительству транспортной развязки на пересечение автомобильной дороги Р-25 Витебск-Сенно-Толочин с автомобильной дорогой «Юго-западный обход г.Витебска»	
	Положительные факторы	Отрицательные факторы	Положительные факторы	Отрицательные факторы
Природная среда: атмосферный воздух	Улучшение условий дорожного движения приведет к уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.	Временное загрязнение природной среды выхлопными газами строительных машин, используемых в процессе строительства. Загрязнение из-за работы двигателей транспортных средств и продуктов износа шин и дорожных покрытий в процессе движения транспортного потока и транспортировки строительных материалов.	Отсутствие отрицательных последствий реализации 1-ой альтернативы.	Большое количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при торможениях-разгонах транспортных средств и низкой скорости транспортного потока вследствие низкой пропускной способности перекрестка при наличии объекта светофорного регулирования.
Природная среда: почвы, земельные ресурсы, и рельеф		Изъятие части земель. Нарушение естественного состояния почвенного покрова, рельефа.	Отсутствие отрицательных последствий реализации 1-ой альтернативы	
Социально-экономическая сфера	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий. Уменьшение транспортных и внетранспортных затрат пользователей.			Упущенная выгода при отказе от реализации проекта.

Ингв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№ док	Подпись	Дата

82-06.1-15-К-ОВОС

Лист

	1-ая альтернатива: Реализация проектного решения по строительству транспортной развязки на пересечение автомобильной дороги Р-25 Витебск-Сенно-Толочин с автомобильной дорогой «Юго-западный обход г.Витебска»		«Нулевая» альтернатива: «Отказ от реализации проектного решения по строительству транспортной развязки на пересечение автомобильной дороги Р-25 Витебск-Сенно-Толочин с автомобильной дорогой «Юго-западный обход г.Витебска»	
	Положительные факторы	Отрицательные факторы	Положительные факторы	Отрицательные факторы
Транспортные условия	Сокращение время прохождения автомобилями транспортного узла за счет ликвидации задержек на запрещающем сигнале светофора Снижение транспортно-эксплуатационных расходов (горючее, смазочные материалы, запасные части и обслуживание, амортизация, накладные затраты и т.д.).	Ухудшение транспортных условий во время проведения строительных работ.	Отсутствие отрицательных последствий реализации 1-ой альтернативы.	Расходы на проведение ремонтных работ на существующей автодороге.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

82-06.1-15-К-ОВОС

Лист

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель
Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь

А.Н.Авраменко

2015 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
РУП «Витебскавтодор»

А.А. Коноплич

2015 г.

Задание на корректировку №3 строительного проекта

Автомобильная дорога Юго-западный обход г.Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 Витебск – Сенно – Толочин	
Наименование основных данных и требований к проектируемому объекту	Содержание основных данных и требований к проектируемому объекту
1 Организация-заказчик проектных работ	РУП «Витебскавтодор»
2 Организация - разработчик проектных работ	На конкурсной основе
3 Основание для корректировки	Указ Президента Республики Беларусь от 11.08.2011г №361. Комплексный план мероприятий, утвержденный заместителем Премьер-министра Республики Беларусь А.Н. Калининым от 06.11.2014г. №04/200-1063.
4 Особые требования при корректировке	Уточнить проектные решения в соответствии с действующими нормативно-техническими документами, ведомостью источников получения и дальности транспортировки строительных материалов и изделий, с учетом выполненных работ по объекту «Автомобильная дорога юго-западный обход г.Витебска на участке Старинки-Новка». Выполнить пересчет сметной документации в текущий уровень цен на основании нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении. Исключить временное занятие сельскохозяйственных земель за пределами постоянной полосы отвода объекта.
5 Источник финансирования	Республиканский бюджет
6 Начало строительства	Октябрь 2015г.
7 Тираж проектной документации	5 экземпляров, дополнительно сметную часть в электронном виде

Главный инженер
РУП «Витебскавтодор»

А.Л.Рымашевский

должность представителя проектной организации

инициалы, фамилия

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель
Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь



Н. Авраменко

« 05 »

2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
РУП «Витебскавтодор»



А.А. Коноплич

2015 г.

Дополнение к заданию на корректировку №3 от 25.06.15г. строительного проекта

Автомобильная дорога Юго-западный обход г. Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин	
Наименование основных данных и требований к проектируемому объекту	Содержание основных данных и требований к проектируемому объекту
4. Особые требования при корректировке	Для уточнения оставшихся запасов грунта, песок ЛГС предусмотреть корректировку проектов разработки и рекультивации карьеров «Лутики» и «Рожново»
8. Вид строительства	Возведение
9. Стадийность проектирования	Строительный проект

Главный инженер
РУП «Витебскавтодор»

А.Л. Рымашевский

А.Л. Рымашевский

должность представителя проектной организации

инициалы, фамилия

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

РЭСПУБЛІКАНСКАЕ УНІТАРНАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
АўТАМАБІЛЬНЫХ ДАРОГ «ВІЦЕБСКАЎТАДАР»

210026, г. Віцебск,
вул. Суворова, 16
Тэл./факс 36-56-47



РЕСПУБЛІКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «ВИТЕБСКАВТОДОР»

210026, г. Витебск,
ул. Суворова, 16
Тел./факс 36-56-47

25.09.2015 № 03-33/2997

ГП "Белгипродор"
Сурганова, 28
220012 Минск

О корректировке ПСД по карьере "Рожново"

Медведева О.И.
А.Л.Рымашевский

РУП "Витебскавтодор" сообщает, что при корректировке проекта разработки и рекультивации карьера песка "Рожново" по объекту "Автомобильная дорога Юго-западный обход г.Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 Витебск-Сенно-Толочин" необходимо предусмотреть разработку всех балансовых запасов месторождения.

Кроме вышеуказанного объекта, материал месторождения будет использоваться в 2016-2025 годах для реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог в Витебском и прилегающих районах области.

Ориентировочная годовая производительность карьера для этих целей составит 100 тыс.м³ песка в плотном теле.

При корректировке необходимо предусмотреть устройство подъездного пути к карьере согласно прилагаемой схеме.

Приложение:

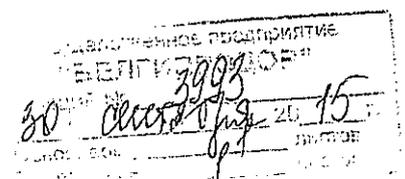
- схема размещения подъездного пути.

Главный инженер

А.Л.Рымашевский

Сидоренко 37-30-23

Анатоль Страванович



МІНІСТЭРСТВА ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ
І АХОВЫ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ДЗЯРЖАЎНАЯ ўСТАНОВА
«РЭСПУБЛІКАНСКІ ЦЭНТР ПА
ГІДРАМЕТЭАРАЛОГІІ, КАНТРОЛІО
РАДЫЕАКТЫўНАГА ЗАБРУДЖВАННЯ І
МАНІТОРЫНГУ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ»
(ГІДРАМЕТ)

пр. Незалежнасці, 110, 220114, г. Мінск,
тэл. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.р. № 3604900000652 у ААТ «Ашчадны банк
«Беларусбанк», ф-л 510
г.Мінска, код 603, АКПА 38215542, УНП 192400785

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР ПО
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ, КОНТРОЛЮ
РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ И
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ГИДРОМЕТ)

пр. Независимости, 110, 220114, г. Минск
тел. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.сч. № 3604900000652 в ОАО «Сбергательный
Банк «Беларусбанк», ф-л 510
г.Минска, код 603, ОКПО 38215542, УНП 192400785

16.03.2016 № 14.4-15/374
на № 8/1-7/731 от 22.02.2016

Директору государственного
предприятия «Белгипродор»
Пигунову О.И.
ул. Сурганова, 28
220012, г. Минск

О фоновых концентрациях и
расчетных метеохарактеристиках

*Горюха Н.П.
Грэмешова С.В.
18.03.16*

Предоставляем специализированную экологическую
информацию (значения фоновых концентраций загрязняющих веществ
в атмосферном воздухе сельских населенных пунктов Витебского
района Витебской области):

№ п/ п	Код загрязняю- щего вещества	Наименование загрязняющего вещества	НДК, мкг/м ³			Значения фоновых концентраци й, мкг/м ³
			максимальная разовая	средне- суточная	среднего- довая	
1	2	3	4	5	6	7
1	2902	Твердые частицы*	300,0	150,0	100,0	69
2	0008	ТЧ10**	150,0	50,0	40,0	26
3	0330	Серы диоксид	500,0	200,0	50,0	37
4	0337	Углерода оксид	5000,0	3000,0	500,0	616
5	0301	Азота диоксид	250,0	100,0	40,0	30
6	0303	Аммиак	200,0	-	-	49
7	1325	Формальдегид	30,0	12,0	3,0	18
8	1071	Фенол	10,0	7,0	3,0	3,1
9	0602	Бензол	100,0	40,0	10,0	0,9
10	0703	Бенз(а)пирен***	-	5,0 нг/м ³	1,0 нг/м ³	0,78 нг/м ³

*твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)

**твердые частицы, фракции размером до 10 микрон

***для отопительного периода

Государственное предприятие
«БЕЛГИПРОДОР»
Инвентарный № 4243
17.03.2016
Листов 1
Выполнено:

Фоновые концентрации рассчитаны в соответствии с ТКП 17.13-05-2012 (02120) Охрана окружающей среды и природопользование. Аналитический контроль и мониторинг. Качество воздуха. Правила расчета фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные наблюдения и действительны до 01.01.2019 г.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОЭФФИЦИЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ УСЛОВИЯ РАССЕЙВАНИЯ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРНОМ ВОЗДУХЕ

Витебского района

Наименование характеристик									Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А									160
Коэффициент рельефа местности									1
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, Т, °С									+23,0
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), Т, °С									-7,0
Среднегодовая роза ветров, %									
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
6	5	7	15	21	18	20	8	6	январь
12	11	9	10	12	14	20	12	14	июль
8	8	9	14	19	15	19	8	9	год
Скорость ветра U* (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с									7

Первый заместитель начальника Гидромета



Р.Ю.Лабазнов



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ДЕПАРТАМЕНТ ПО ОХРАНЕ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ И РЕСТАВРАЦИИ

220030. г. Минск. ул. Ленина. 22 тел./факс (0172) 274-295

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по проектной документации
от 29 января 2004 г. № 01-05/44

Проект «Автомобильная дорога Юго-Западный обход г. Витебска с мостом через р. Западную Двину»

Заказчик – РУП «Витебскавтодор»

Проектная организация – РУП «Белгипродор»

ГИП ..

Шифр объекта –

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Департамент не возражает против строительства автомобильной дороги Юго-Западный обход г. Витебска с мостом через реку Западная Двина при условии организации археологического исследования территории при проведении земляных работ на участке Дымовщина – Комары в процессе строительства дороги, что обусловлено Законом Республики Беларусь «Об охране историко-культурного наследия» и Положением об охране археологических объектов при проведении земляных и строительных работ, утвержденным постановлением Совета Министров от 22.05.2002 № 651.



В. Е. Обламский

Дайнега 2201416
Смогренко 2273917
28.01. 2004 Юго-Западный обход Витебска

