**Информационное письмо о групповом несчастном случае.**

Групповой несчастный случай произошел в результате дорожно- транспортного происшествия: столкновение автомобиля «IVECO DAILY 3505, зарегистрированного в органах ГАИ МВД Республики Беларусь за обществом с дополнительной ответственностью «ТРАНС-ЕВКО», арендуемом ИП Осиповой Т.В. (ИП зарегистрирован в Витебском районе), и автомобиля марки «УАЗ 390945-411», принадлежащего ГЛХУ «Бобруйский лесхоз» на 73 км автодороги Р 93 Могилев-Бобруйск.

Обстоятельства несчастного случая.

В 09 часов 15 минут 20.12.2018 Юрковец Н.В. мастер на лесосеках ГЛХУ «Бобруйский лесхоз» и Короленко А.Н., водитель ГЛХУ «Бобруйский лесхоз», на автомобиле «УАЗ 390945-411», двигаясь по трассе «Бобруйск-Могилев» увидели примерно в 50 м от их автомобиля встречный автомобиль «IVECO DAILY 35С15», который начал пересекать разделительную полосу движения и двигался прямо на автомобиль «УАЗ 390945-411». Короленко А.Н. во избежание лобового столкновения принял вправо на обочину и произвел попытку остановить автомобиль. Произошло столкновение.

Согласно объяснению водителя автомобиля Осипова В. С. следует, что между ИП Осиповой Т.В. и обществом с дополнительной ответственности «ТРАНС-ЕВКО» был заключен договор аренды автомобиля «IVECO DAILY 35С15». Между ИП Осиповой Т.В. и ОАО «Витебский мясокомбинат» был заключен договор об оказании автомобильных перевозок грузов, согласно которому Осипов В.С. осуществлял перевозку продукции указанного предприятия в торговые организации Республики Беларусь.

Примерно в 4 часа ночи 20.12.2018 Осипов В.С. выехал из г. Витебска на автодорогу Р-93 «Могилев - Бобруйск». В пути следования, с его слов, он несколько раз останавливался по причине сильной усталости, так как хотел спать. Двигаясь по автодороге Р-93 «Могилев - Бобруйск», он на некоторое время закрыл глаза (уснул), а когда вновь открыл глаза, то впереди увидел автомобиль «УАЗ 390945-411», который находился впереди его автомобиля, на той же полосе движения, что и автомобиль Осипова В.С. и был обращен к его автомобилю передней частью. Осипов В.С. понял, что выехал на полосу встречного движения, и стал поворачивать вправо, пытаясь вернуть автомобиль на свою полосу движения, но из-за малого расстояния между транспортными средствами, ему не удалось избежать столкновения.

Автомобиль IVECO DAILY 35С15» двигался со скоростью 80 км/ч, что было установлено с помощью GPRS-трекер (контролер), установленного в автомобиле.

В результате столкновения водитель Короленко А.Н. погиб, мастер Юрковец Н.В. и водитель Осипов В.С. получили тяжелые травмы.

За совершение правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 18.16 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь 06.12.2017 Осипов В.С. был лишен права управления транспортными средствами сроком на 3 года. После лишения на право управления транспортными средствами Осипов В.С. продолжал совершать поездки на данном транспортном средстве.

Причины несчастного случая.

Нечастный случай произошел в результате дорожно-транспортного происшествия, вследствие совершенного Осиповым В.С. противоправного деяния, выразившегося в нарушении им правил дорожного движения, а именно не имея права управления транспортными средствами, управлял технически исправным автомобилем «IVECO DAILY 3505» в утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения, чем нарушил требования подпункта 7.2 пункта 7, подпункта 10.2 пункта 10 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551, за что в соответствии с приговором суда Кировского района Могилевской области от 04.06.2019 Осипову В.С. назначено наказание в виде направления в исправительное учреждение открытого типа сроком на четыре года с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, сроком на пять лет, предусмотренное частью 2 статьи 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов.

Осипов В.С., водитель автомобиля индивидуального предпринимателя Осиповой Т.В., совершил противоправное деяние, которое выразилось в нарушении им правил дорожного движения, а именно не имея права управления транспортными средствами, управлял технически исправным автомобилем «IVECO DAILY 3505» в утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения.

На основании подпункта 24.1 пункта 24 Правил расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.01.2004 № 30 (, несчастный случай, с Осиповым В.С. подлежит оформлению актом о непроизводственном несчастном случае формы НП. Указанный несчастный случай не включается в государственную статистическую отчетность.

Главный специалист С.В.Головей